

# WIRTSCHAFT

## Boom der Oldtimer hält an

Auf die klassische Honda CB 750 Four hat sich Restaurator René Sürth spezialisiert. Techno Classica startet am Mittwoch in der Messe Essen

Von Gerd Heidecke

**Essen.** Der Boom geht weiter: Noch in diesem Jahr adelt das 500 000. H-Kennzeichen in Deutschland einen mindestens 30 Jahre alten Pkw als historisches Kraftfahrzeug. Motorräder werden kaum so ausgezeichnet, und auch auf der 30. Techno Classica in den Essener Messehallen findet man sie nur am Rande. Doch nur wenige Kilometer Luftlinie entfernt von der Oldtimer-Weltmesse findet sich einer, der vom Klassiker-Boom auf zwei Rädern profitiert.

René Sürth (55) hat sich im Ortsteil Kettwig im Essener Süden auf die Restauration und Pflege einer Motorrad-Ikone spezialisiert, der Honda CB 750 Four mit ihren vier langen verchromten Auspufftöpfen, der Revolution auf Rädern des Jahres 1969. Ein Motorrad mit einem Vierzylinder-Reihenmotor wie ein Auto, mit sagenhaften 67 PS unglaubliche 200 km/h schnell, besonders in Gold-metallic lackiert auch optisch scheinbar aus einer anderen, besseren Biker-Welt auf die Erde gefallen.

### Damals teurer als ein Käfer

Die CB 750 steht für den Wandel des Motorrads vom billigen Autoersatz der Wirtschaftswunderzeit, den Ende der sechziger Jahre niemand mehr haben wollte, zum Freizeitgefährt. Der Aufstieg von Honda ist untrennbar mit der bis 1978 stolze 550 000-mal verkauften CB verbunden, ein Grund, warum laut Sürth heute noch fast alle Verschleißteile direkt vom Hersteller lieferbar sind. Andere Japaner, beispielsweise Yamaha, haben sich



Der Meister und sein Werk: René Sürth und eine von ihm in den Neuzustand versetzte Honda CB 750 mit der charakteristischen Vierfach-Auspuffanlage. Unrestauriert im Hintergrund: seine Werkstatt, eine alte Schmiede. FOTOS: RALF ROTTMANN

dagegen aus dem Ersatzteilmarkt für ältere Maschinen komplett zurückgezogen und überlassen das Geschäft freien Händlern.

Die „Four“ kostete in Deutschland Anfang der siebziger Jahre 6600 DM, 1000 Mark mehr als der günstigste VW Käfer. Für ein komplett restauriertes Exemplar berechnet Sürth 20 000 bis 25 000 Euro. Mindestens 150 Stunden Arbeit stecken in einer CB 750 „wie aus dem Laden“. „Die meisten wollen sie in Gold“, sagt Sürth.

Die Kunden kommen an den Nummernschildern erkennbar aus



Sürth mit einem Traum in Rot.

ganz Deutschland, überwiegend Männer im gesetzten Alter 50plus, die Oldtimer-typisch die einst unerfüllbaren Träume ihrer Jugend wahr werden lassen wollen. Die wenigen Kundinnen bevorzugen die handlichere „kleine Schwester“ der CB 750, die CB 500 Four.

„Charakter Bikes“ hat der 55-jährige Zweiradmechaniker-Meister seine Zweiradschmiede im Gebäude der alten Mühlhofschmiede direkt am Rinderbach getauft. Hier schraubt er seit 2014, seit einem Jahr gemeinsam mit dem angestellten Zweiradmechaniker Volker Fiedler. Nur von den schönen Restaurationen allein kann Sürth nicht leben. Doch Nachfrage nach der Pflege und Reparatur von Bikes mit Charakter hat Sürth genug. Es stehen in Deutschlands Garagen laut Kraftfahrt-Bundesamt fast so viele alte „Krafräder“ (so der Behördenjargon) wie Autos.

### Beschaulicherer Wertzuwachs

Es sind rund 700 000 zwei- und 750 000 vierrädrige Kraftfahrzeuge, die mindestens 30 Jahre alt sind. Dabei gibt es in Deutschland insgesamt mehr als zehnmal so viele Pkw. Motorräder landen eben viel seltener auf dem Schrott, ihr

Durchschnittsalter liegt mit über 17 Jahren fast doppelt so hoch wie bei Pkw.

Der Boom klassischer Motorräder ist gemessen am Auto-Markt ein beschaulicher, der Wertzuwachs in den vergangenen Jahren überschaubarer. Wohin die Entwicklung führt, weiß so richtig niemand. Grundsätzlich gibt es viele ältere Motorradpiloten, und der Lenker fällt einem eher aus der Hand als das Lenkrad. „Vielleicht gehe ich mit meinen Kunden in Rente“, schätzt René Sürth die Lage ein.

### 30. Techno Classica

Die Techno Classica findet vom 21. bis 25. März in Essen statt. Rund **1250 Aussteller** zeigen mehrere Tausend Klassiker der Automobilgeschichte.

■ **Öffnungszeiten:** Mittwoch 14 bis 20 Uhr, Donnerstag, Samstag und Sonntag 9 bis 18 Uhr, Freitag 9 bis 19 Uhr.

■ Die **Tageskarte** für Erwachsene kostet 25 Euro, ermäßigt 20 Euro. Für den sogenannten VIP-Tag am Mittwoch werden 45 Euro verlangt.

### Wertentwicklung historischer Motorräder\* in Euro

60er Jahre	2012	2015	2017
Triumph T120 Bonneville	7200	8400	8600
70er Jahre			
BMW R90S	9000	9500	10000
Ducati 860 GT	6000	6900	7900
Kawasaki 500 H1 (Mach III)	5000	7000	9000
Honda CB 750 four (K1-K5)	6800	7200	9500
Moto Guzzi V7 Sport	8600	9200	9500
80er Jahre			
BMW K 100 RS	3200	3700	3400
Moto Guzzi Le Mans III	5500	6300	6400
Suzuki Katana 1100	4900	5300	5000
Yamaha RD 350 LC	2200	2900	3400

QUELLE: CLASSICANALYTICS

\* im Zustand 2

FUNKGRAFIK NRW: BERTELMANN